

BAMTEC®

Bewehrungstechnologie
Reinforcement Technology

REPORT

1. Ausgabe 2001 / 1st edition 2001



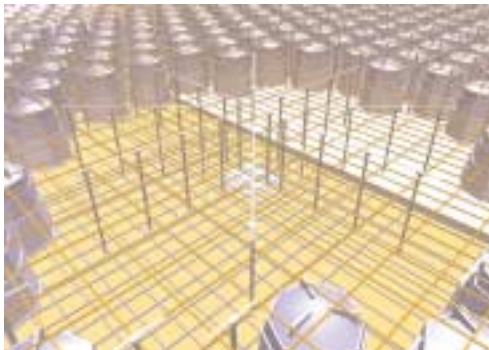
*Die weitgespannte Flachdecke mit
dem System BEEPLATE*

A wide-spanning flat roof using the
BEEPLATE-System

➤ **BAMTEC® BEEPLATE:** **Bauen wie die Bienen**

Spannweiten bis 20,00 m bei einer Flachdeckenkonstruktion?

Mit der BAMTEC® BEEPLATE wird dies möglich. Die Struktur der BEEPLATE entspricht der einer Bienenwabe, die die Anforderungen an ein zweidimensionales Tragverhalten ideal erfüllen kann. Durch die unten offenen und somit auftriebslosen Kunststoffwabern, die zwischen den beiden Bewehrungslagen eingebaut werden, kann das Eigengewicht um ca. 35 Prozent reduziert werden, ohne daß die Biegetragfähigkeit der Decke beeinträchtigt wird.



In sehr stark schubbeanspruchten Bereichen: Keine Waben und damit Massivquerschnittswerte
 Large shear-demands results in massive cross-sections

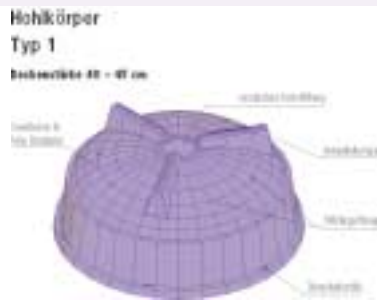
Die Decke kombiniert die Vorteile von Unterzugs- und Flachdeckenkonstruktionen. Bei geringer Bauhöhe kann innerhalb kürzester Zeit mit herkömmlicher Schalung eine Platte betoniert werden, die mit ihrer ebenen Untersicht bei stützenfreiem Grundriß eine dauerhaft flexible Nutzung des Gebäudes erlaubt.

Die Titelseite dieser Broschüre zeigt das letzte von bisher vier Pilotprojekten, eine Decke über einer Sporthalle mit 16,00 Meter Spannweite und 60 Zentimeter Dicke. Die Waben ersetzen gleichzeitig den Abstandhalter zwischen oberer und unterer Lage. Durch die Kombination von Waben mit unterschiedlichen Höhen können Deckenstärken zwischen 40 und 100 Zentimeter realisiert werden. Doppelkopfancker zwischen den Hohlkörpern liefern die erforderliche Schubtragfähigkeit. Informationen zur BEEPLATE und dem Berechnungsverfahren der Decke erhalten Sie im BAMTEC® COMPETENCE CENTER in Kempten oder unter www.bamtec.com.

➤ **BAMTEC® BEEPLATE:** **Build like Bees**

Span widths up to 20.00 m with suspended slab construction?

It is now possible using the BAMTEC® BEEPLATE-system. The BEEPLATE structure gets its name from the honeycomb like properties it resembles. The BEEPLATE



Dieser Wabentyp ist einer von drei kombinierbaren Typen, die jetzt in Serie gehen können
 This is one out of three BEEPLATE designs ready for production.

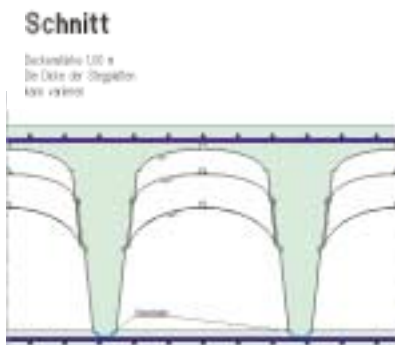
design properties perform ideally under biaxial loading. Using the open bottom plastic honeycomb shaped pans installed between the two reinforcement mats, the dead load can be reduced approximately 35 percent without reducing the bending-load.

This new slab design combines the advantages of truss construction and cast-in-place suspended slab construction. Decks can be poured using typical formwork very quickly. The design calculations allow for greater spans, which will allow flexible use of the building because it's floor plan is free of columns.

The title page of this report shows the fourth and latest example: a roof structure 60 cm thick spanning 16,00 m. Typical spacers between the upper matt and lower matt are not necessary any more. The system is manufactured in various sizes allowing the overall designed slab thickness to be between 40 and 100 cm. Double head anchors between the hollow pans supply the necessary shear bond.

Information regarding the BEEPLATE and method of calculation of the slab can be obtained at the BAMTEC® COMPE-

TENCE CENTER in Kempten, Germany, or at www.bamtec.com.



Die BEEPLATE - 100 cm dick: Das Übereinanderstapeln der drei Waben verleiht Stabilität beim Betonieren
 A 100 cm thick BEEPLATE: Stacking the three BEEPLATE structures provides stability while concrete is being poured.

- **BAMTEC® BEEPLATE:** Bauen wie die Bienen
- **BAMTEC® Project:** 1500 to BAMTEC® bei der DAIMLER CHRYSLER AG
- **BAMTEC® Tomorrow:** BAMTEC® Software von Buildsoft und Technosoft
- **BAMTEC® International:** Neue BAMTEC® Partner in Brasilien und Italien
- **BAMTEC® Portrait:** Die RKL AG - erfolgreich mit BAMTEC®
- **BAMTEC® Software:** SOFiSTiK BAMTEC® für AutoCAD
- **BAMTEC® Praxis Teil 2:** Was tun bei Stützen mit Anschlußbewehrung?
- **BAMTEC® Award:** BAMTEC®-Erfinder werden zu „TOP 25 Newsmaker of the year“ gekürt

- **BAMTEC® BEEPLATE:** Build like Bees
- **BAMTEC® Project:** 1500 metric tons of BAMTEC® for DAIMLER CHRYSLER AG
- **BAMTEC® Tomorrow:** BAMTEC® Software from Buildsoft and Technosoft
- **BAMTEC® International:** New BAMTEC® Partners in Brazil and Italy
- **BAMTEC® Portrait:** RKL AG - success with BAMTEC®
- **BAMTEC® Software:** SOFiSTiK BAMTEC® für AutoCAD
- **BAMTEC® The real world Part 2:** How should starter bars for columns be handled?
- **BAMTEC® Award:** BAMTEC®-founders nominated for "TOP 25 Newsmaker of the year"



Workshops am PC für BAMTEC®-Einsteiger:
 max. Teilnehmerzahl: 10 Personen

Termin	Software	Wo	Kosten
22.11.01	Nemetschek FT 16.0	Kempten	750,- (ganztägig) 390,- (halbtags)
22.11.01	Glaser isb Cad 12.1	Kempten	750,- (ganztägig) 390,- (halbtags)
23.11.01	SOFICAD 15.2 ¹⁾	Nürnberg	390,- (nachmittags)

Wir schulen gerne auch individuell in Ihrem Büro - Vereinbaren Sie einen Termin mit uns!

¹⁾ vormittags: Workshop SOFiCAD Bewehrung allgemein

➤ **BAMTEC[®] Project: 1500 to BAMTEC[®] bei der DAIMLER CHRYSLER AG**

Die Sitze vieler Mercedes-Benz-PKW werden schon bald auf einer BAMTEC[®]-Bodenplatte hergestellt: Die Bodenplatte der neuen Sitzfertigung der DAIMLER CHRYSLER AG in Sindelfingen wurde im Sommer dieses Jahres mit 500 to BAMTEC[®] bewehrt. Ausführende Firma war die Ed. Züblin AG, Stuttgart. Weitere 1000 to BAMTEC[®] werden in zwei Bauabschnitten des neuen Logistikzentrums von DAIMLER CHRYSLER in Germersheim eingebaut. Hier entschied sich eine ARGE aus vier Firmen für den zeitsparenden Einsatz von BAMTEC[®]. Insgesamt wurden knapp 40.000 m² Bodenplatten mit BAMTEC[®] hergestellt.

Wie vielfältig und individuell BAMTEC[®] eingesetzt werden kann, beweist die Verlegung der enormen Stahlmengen in bereits geschlossenen Hallen. Dazu wurde die Geometrie der BAMTEC[®]-Elemente vom planenden Ingenieurbüro Dipl.-Ing. Dieter Maier, Schwieberdingen, so konstruiert, daß es mit der Reichweite des Autokrans und der Auslegerlänge der eingesetzten Betonpumpe möglich wurde, für den Arbeitsablauf optimale Arbeitsabschnitte zu betonieren.

Verlegeleistung: Durchschnittlich 35 to mit vier Mann in zehn Stunden, das entspricht einem Aufwandswert von 1,15 Mannstunden/to - bei einer Verlegung in der geschlossenen Halle.

Der BAMTEC[®]-Antransport durch den Produzenten BAMTEC[®]-SÜD GmbH ebenfalls aus Schwieberdingen (www.bamtecsued.de) zeigt die Möglichkeiten zur Rationalisierung durch gute Logistik auf: Die Rollen wurden entsprechend der späteren Reihenfolge der Verlegung auf den LKWs positioniert. Abladen und Verlegen kann somit in einem Kranspiel erfolgen: Das vermeidet die bei der Kalkulation oft vernachlässigte Zeit für das separate Abladen der Bewehrung. Just-in-Time-Lieferungen nicht erst bei der späteren Automobilproduktion!

➤ **BAMTEC[®] Tomorrow: BAMTEC[®] POWER-PLATE 3D und BAMTEC[®] Technosoft**

Zwei neue BAMTEC[®]-Programme stehen dem Anwender ab Sommer bzw. Herbst dieses Jahres zur Verfügung:

Die seit Juni 2001 erhältliche Software des holländischen Fertigteile-Software-Spezialisten Technosoft (www.technosoft.nl) erlaubt eine komfortable Generierung von

BAMTEC[®]-Teppichen ohne FEM-Berechnung für Autocad-Anwender.



Die Firma Buildsoft (www.buildsoft.be) aus Belgien konstruiert mit dem Programm Powerplate 3D BAMTEC[®] als bisher einziger BAMTEC[®]-Softwarehersteller BAMTEC[®]-Bewehrung direkt im FEM-Programm. Das BAMTEC[®]-Modul ist in das erfrischend einfache und leistungsfähige 3D-FEM-Programm Powerplate 3D integriert. Die BAMTEC[®]-Teppiche können als DXF-Daten an beliebige CAD-Systeme exportiert werden. Der Planer kann also die Flächenbewehrung in seinem gewohnten CAD-System zu einem Bewehrungsplan komplettieren.



➤ **BAMTEC[®] Project: 1500 metric tons of BAMTEC[®] for DAIMLER CHRYSLER AG**

The seats of many Mercedes-Benz cars will soon be built on a BAMTEC[®] slab: the slab of the new seat production facility for DAIMLER CHRYSLER AG in Sindelfingen, Germany was reinforced this summer with 500 metric tons of BAMTEC[®]. The general contractor was Ed. Züblin AG of Stuttgart, Germany. An additional 1000 tons of BAMTEC[®] will be used in two construction stages of the new logistical headquarters for DAIMLER CHRYSLER in Germersheim, Germany. A syndicate of four companies decided to use BAMTEC[®] in order to save time. All together about 40,000 m² of slab were created with BAMTEC[®].



Bei einer Verlegung mit dem Autokran macht sich die Kombination von Abladen und Verlegen besonders bemerkbar.
 The combination of unloading and placing the mats in one step is especially economical.

The flexibility of BAMTEC[®] is proven by the enormous amounts of steel that have been placed in completed projects. The geometry of the BAMTEC[®]-mats were constructed by the planning engineering office of Dipl.-Ing. Dieter Maier in Schwieberdingen, Germany. The mats were made in sections designed for optimal construction phases. Areas were planned based on the reach of the crane along with the length of the boom for the concrete pump being used.

Install time: average is 35 metric tons for four men in 10 hours, or 1.15 h/ton inside a dried-in building.

BAMTEC[®] mat delivery by the producers BAMTEC[®]-SÜD GmbH, who are also out of Schwieberdingen (www.bamtecsued.de), shows the possibilities accelerated scheduling: the mats were positioned on the truck opposite of the order they would be required to be placed. Unloading bar and the placing of bar occurs in one motion: this eliminates the need for unloading room and staging room for the project's reinforcement. Just-in-time-delivery means time and real estate can be dedicated to the other trades.

➤ **BAMTEC[®] Tomorrow: BAMTEC[®] Software from Buildsoft and Technosoft**

Two new BAMTEC[®]-programs will be available for users at the end of summer or fall of this year:

The software from the Dutch Pre-fab Software-Specialists at Technosoft (www.technosoft.nl) which has been available since June 2001, allows BAMTEC[®]-mats to be easily generated by AutoCad users without any FEM-calculations.

The company Buildsoft (www.buildsoft.be) out of Belgium, the only BAMTEC[®]-Software creator until now who designs BAMTEC[®] reinforcement directly in the FEM-Program using the Powerplate 3D BAMTEC[®] program. The BAMTEC[®] module is integrated in the refreshingly simple and capable 3D-FEM-Program Powerplate 3D. The BAMTEC[®] mats can then be exported to any desired CAD system in .dxf format. The engineer/detailer can then complete the flat reinforcement into a reinforcement plan using their customary CAD system.

➤ **BAMTEC® International: Neue BAMTEC® Partner in Brasilien und Italien**

Die weißen Flecken auf der BAMTEC®-Weltkarte werden immer weniger. Cornelia Häussler von der BAM AG, die das internationale BAMTEC® Geschäft betreut, freut sich über zwei Vertragsabschlüsse zu Beginn des Jahres.

Die Firma C.S.E. Centro Strutture Edili s.r.l. mit Sitz in Calto, Norditalien, (e-mail: cse@sigmasrl.it) kann als erster Produzent in Südeuropa in den nächsten Monaten ihren BAMTEC®-Roboter in Betrieb nehmen. Erste BAMTEC®-Projekte sind bereits in Planung.

Ebenfalls ab Herbst dieses Jahres werden die ersten BAMTEC®-Teppiche auf dem südamerikanischen Kontinent produziert werden: Die Firma Bilden Tecnologia em Processos Construtivos Ltda aus Oswald Cruz in Brasilien nimmt den BAMTEC®-Roboter als Herzstück ihrer neuen Betonstahlverarbeitung in Betrieb.

Einen weiteren Vollautomaten erhält der Schweizer BAMTEC® Produzent SFS, der dann mit zwei Maschinen und einem auf die firmeninternen Betriebsabläufe optimierten Logistikprogramm der steigenden Nachfrage nach BAMTEC® in der Schweiz nachkommen möchte.



➤ **BAMTEC® International: New BAMTEC® Partners in Brazil and Italy**

The number of white flecks on the BAMTEC® world map is always decreasing. Cornelia Häussler of BAM AG, who handles the international BAMTEC® business was excited to close two more contracts at the start of the year.

The company C.S.E. Centro Strutture Edili s.r.l. based in Calto, Northern Italy, (e-mail: cse@sigmasrl.it) will begin production with their BAMTEC® machines in the coming months as the first producers in southern Europe. The first BAMTEC® projects are already in the planning stage.

Beginning this fall the first BAMTEC® mats will be produced on the South American continent: the company Bilden Tecnologia em Processos Construtivos Ltda in Oswald Cruz, Brazil will begin using BAMTEC® machines in production as the core of their new rebar processing operation.

The Swiss BAMTEC® producer SFS is acquiring an additional fully-automated machine; they will then be meeting the increasing demand for BAMTEC® in Switzerland with two machines and a logistics program optimized for the company's internal operating schedule.



➤ **BAMTEC® Portrait: Die RKL AG - erfolg- reich mit BAMTEC®**

Wie oben kurz erwähnt, nimmt der Schweizer BAMTEC®-Produzent SFS demnächst seinen zweiten BAMTEC®-Vollautomaten in Betrieb. Die gute Auftragslage ist durch mehrere Faktoren bedingt. Das erstes Glied in der BAMTEC®-Prozesskette ist das BAMTEC®-Ingenieurbüro, das dem Produzenten die Daten zum Schweißen der Teppiche liefert.

Als eines dieser Büros, die mit der Firma SFS erfolgreich zusammenarbeiten, sei die Firma RKL AG in Rüthi/Schweiz genannt. Dipl.-Ing. Ruckli ist Geschäftsführer des Unternehmens mit 15 Mitarbeitern und blickt begeistert auf drei Jahre BAMTEC®-Anwendung zurück.

Herr Ruckli beschreibt seine Erfahrungen mit BAMTEC® als durchweg positiv. Mit der kurzen Bauzeit und dem reduzierten Materialeinsatz mit BAMTEC® kann er einerseits neue Kunden gewinnen, andererseits sieht er sich durch sein innovatives Angebot nicht so stark dem ruinösen Preiskampf ausgesetzt wie die konventionell arbeitende Konkurrenz.

Im Büro der RKL AG werden erfahrene Konstrukteure eingesetzt, die das Verständnis für die Arbeitsabläufe mit BAMTEC® mitbringen. Das RKL-Team kann somit nicht nur auf der Baustelle wertvolle Zeit sparen, sondern in 75 Prozent der Zeit Bewehrungspläne zeichnen.

Sie können BAMTEC®-Aufkleber für Ihre Firmenfahrzeuge unter www.bamtec.com im BAMTEC®-Shop bestellen.
You can order BAMTEC®-stickers for your company cars at www.bamtec.com at our BAMTEC®-shop.

➤ **BAMTEC® Portrait: RKL AG - success with BAMTEC®**

As previously mentioned, the Swiss BAMTEC® producer SFS will be bringing their second fully automated BAMTEC® machine into production soon. The first link in the BAMTEC® process chain is the BAMTEC®-engineering office which delivers the file for welding the mats to the producer.

The company RKL AG in Rüthi, Switzerland has been named as one of the offices that have successfully worked together with the company SFS. Dipl.-Ing. Ruckli is the manager of this business with 15 employees and he looks back on his three years of BAMTEC® use excitedly.

Herr Ruckli describes his experience with BAMTEC® as thoroughly positive.

Shorter construction durations and reduced material requirements using BAMTEC® allow him to win jobs, and he is now even more competitive than those who use conventional methods.

Experienced draftsmen who have an understanding of the work-process using BAMTEC® are used in the RKL AG office. The RKL team can then not only save valuable time at the job site, but also only require 75 percent of the normal time to detail the reinforcement plans.



Herr Ruckli und Herr Wenk auf einer RKL-BAMTEC®-Baustelle
Herr Ruckli and Herr Wenk at one of the many RKL-BAMTEC®-sites

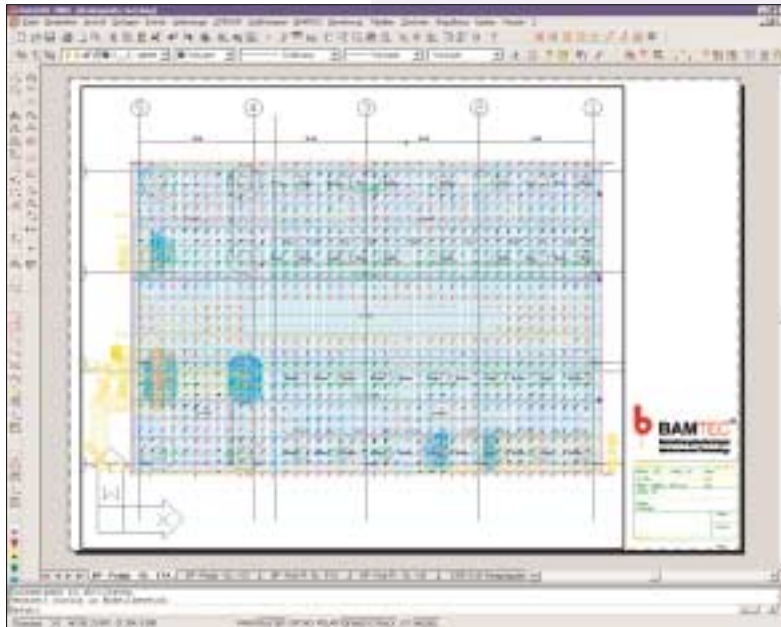
➤ **BAMTEC[®] Software: SOFiSTiK BAMTEC[®] für AutoCAD**

Zu Beginn dieses Jahres konnte die SOFiSTiK AG als dritter großer CAD-Softwareanbieter ihr leistungsfähiges BAMTEC[®]-Modul präsentieren. Die Software ist komplett in AutoCAD 2000, AutoCAD 2000i oder den Architectural Desktop 2.0/3.0 integriert. Es wird keine zusätzliche CAD-Applikation benötigt. Darüberhinaus kann die Software hervorragend an die länderspezifischen Normen angepaßt werden und stellt somit ein optimales Werkzeug dar für BAMTEC[®]-Konstruktoren, die die weltweit stark verbreitete AutoCAD-Software verwenden.



Das Programm erlaubt dem Benutzer größtmögliche Flexibilität in der Anwendung: Es können Teppiche aus Ergebnissen einer FEM-Berechnung mit den SOFiSTiK-Programmen Slabdesigner und SOFiPLUS generiert werden. Eine manuelle Eingabe der Bewehrung ist möglich und kann beliebig mit FEM-Bewehrung kombiniert werden.

Die neue Software stellt einen großen Schritt in der Entwicklung von BAMTEC[®]-Programmen dar: Die Teppicheinteilung erfolgt erstmals nach dem Generieren der Bewehrungsdurchmesser und -abstände. Der Konstrukteur gibt die zu bewehrende Plattenfläche vor und erhält für jede Lage die komplette BAMTEC[®]-Bewehrung. Die Bewehrung kann mit allen AutoCAD-Befehlen editiert werden, eventuell erforderliche Durchstanzbewehrung kann bereichsweise vorgegeben werden.



Der Benutzer wählt das richtige Papierformat aus, Bewehrung und Plan werden automatisch erzeugt
 After choosing the correct paper size, shop drawings including the reinforcement are designed automatically

Ebenfalls als richtungweisend kann die Gestaltung des Planlayouts mit SOFiSTiK BAMTEC[®] bezeichnet werden. Nach einer Auswahl der Blattgröße werden die Roll-Out-Pläne erzeugt. Die Prüf- und Fertigungspläne werden ebenfalls vollautomatisch erstellt und während der Bearbeitung der Bewehrung laufend aktualisiert. Zahlreiche, vom Benutzer modifizierbare Parameter erlauben die vollständige Automation der BAMTEC[®]-Bewehrungskonstruktion.

➤ **BAMTEC[®] Software: SOFiSTiK BAMTEC[®] for AutoCAD**

SOFiSTiK AG, a third, large CAD software provider, was able to present their capable BAMTEC[®] module at the start of this year. The software is completely integrated in AutoCAD 2000, AutoCAD 2000i or Architectural Desktop 2.0/3.0 and no additional CAD-application is required. In addition, the software can be superbly configured for specific standards and thus becomes an optimal tool for BAMTEC[®] draftsmen who use the AutoCAD software which is so widely used throughout the world.

The program gives the user the greatest flexibility in actual practice: mats can be generated from FEM-calculation results using the SOFiSTiK programs Slabdesigner and SOFiPLUS. Reinforcements

can also be manually entered and combined with FEM-reinforcements as desired.

The new software represents a large step in the development of BAMTEC[®]-programs: the mat arrangement occurs only after the reinforcement diameter and spacing has been generated. The draftsman enters the slab area to be reinforced and obtains the complete BAMTEC[®] reinforcement detail for every mat. The reinforcement can be edited using all of the AutoCAD commands,

and any required spacing of bar can be designated for any area. The configuration for the plan-layout can be designated as a guide with SOFiSTiK BAMTEC[®] as well. The rollout plans are created after selecting the page size. The shop drawings are automatically created as well and are constantly updated while the rebar is being processed. Multiple parameters that can be modified by the user make the complete automation of BAMTEC[®]-reinforcement construction possible.

Informieren Sie sich detailliert über die verschiedenen, zur Zeit erhältlichen BAMTEC[®]-Programme unter www.bamtec.com oder auf den Herstellerwebsites:
 Get detailed informations about all the available BAMTEC[®]-Software at www.bamtec.com or at the producer's homepages:



www.zweistein.com



www.nemetschek.com



www.sofistik.com
www.sofistik.de



www.glaser-usb.de

➤ BAMTEC® Praxis Teil 2: Was tun bei Stützen mit Anschlußbewehrung?

Sicherlich eine der häufigsten technischen Fragen zu BAMTEC® aus der Praxis lautet: Wie können Stützen mit Anschlußbewehrung überrollt werden?

Es gibt mehrere Möglichkeiten, auf Stützen gelagerte Decken zu bewehren.

Sehr einfach erfolgt dies, indem die Teppichgeometrie so gewählt wird, daß zwischen den Stützen ausgerollt werden kann und nur die Eisen der oberen Lage über den Stützen vor Ort zugelegt werden müssen. Dies ist fast immer möglich und wirtschaftlich, wenn die BAMTEC®-Teppiche dadurch nicht zu klein werden. Eine zweite, sehr elegante Möglichkeit ist die Verwendung von separaten Anschlußeisen, wie in der Skizze dargestellt. Diese Methode kann bei allen Pendelstützen angewandt werden, die ohne Druckbewehrung ausgeführt werden.

Nach dem Ausrollen der oberen und unteren Lage werden nur noch die Winkeleisen eingebaut, die Stützen bleiben ohne Einfluß auf den Ausrollvorgang.

Wenn die beschriebenen Möglichkeiten richtig angewandt werden, können mit Schraubanschlüssen gestoßene Stützen auf wenige Fälle reduziert werden.



Die Stützeisen müssen nur selten nach oben durchgeführt werden
 Whenever possible connecting rebar and ties should be designed so that they can be placed after the mats are rolled.

➤ BAMTEC® The real world Part 2: How should starter bars for columns be handled?

A common question posed to BAMTEC® is: How should mats be rolled over already cast column anchors.

There are many possibilities for reinforcing mats supported by columns.

The mat can easily be designed so that it can be rolled between the columns. Only the connecting bar for the upper mat above the supports has to be hand placed on-site. This is usually very economical as long as the BAMTEC® mats do not get too small. A second option is the use of separate connection rods, as represented in the sketch. This method can be used for all link-support applications where no compression reinforcement is required. Only the bent steel needs to be placed after the upper and lower mats have been rolled out, the supports do not interfere in any way with the rolling-out placement process.

Screw connections have to be used only for a small number of knocked over supports.

➤ BAMTEC® Award: BAMTEC®-Erfinder werden zu „TOP 25 Newsmaker of the year“ gekürt



Das wöchentlich erscheinende Magazin *ENR - Engineering News-Record*, die mit einer Auflage von ca. 90.000 Stück größte Zeitschrift für den Ingenieurbau in den USA, hat BAMTEC® als erste nicht-amerikanische Idee nominiert, am Wettbewerb zum "Man of the Year" teilzunehmen.

Die beiden BAMTEC®-Erfinder Wilhelm Häussler und Norbert Nieder wurden beim Dinner im Marriot Marquis am Times Square in New York vor 1200 Top-Führungskräften der amerikanischen Bauindustrie ausgezeichnet. ENR gehört zur McGraw-Hill-Company mit einem Umsatz von 9 Mrd DM. Die Redakteure des Magazins haben BAMTEC® als eines der "Top 25 Newsmaker of 2000" gewählt.



➤ BAMTEC® Award: BAMTEC®-founders nominated for "TOP 25 Newsmaker of the year"

The founders of BAMTEC® were the first non-Americans to be nominated by the weekly magazine ENR - Engineering News-Record, for their "Man of the Year" contest. With a circulation of about 90,000, ENR is the largest engineering magazine in the USA.

Both founders Wilhelm Häussler and Norbert Nieder were honored at a dinner in the Marriot Marquis on Times Square in New York in front of 1200 of the top management personnel from the American construction industry.

ENR is a subsidiary of the McGrawHill-Company, which has annual sales of 9 billion DM. The magazine editors selected BAMTEC® as one of the "Top 25 Newsmakers of 2000".

